VENDOR - TERMS & CONDITIONS

۱۔ رولز اور ریگولیشن کا پابند ہونا

کنٹریکٹر جس شہر میں سروس دے رہا ہے وہاں پر لاگو تمام قوائد اور ضوابط کا پابند ہوگا۔ کسی بھی خلاف ورزی کی صورت میں قانون کے مطابق کاروائی ہوگی۔

۲۔ تحائف دینا اور لینا

کسٹمرز اور کمپنی کے ملازمین سے تحائف لینا اور دینا دونوں ممنوع ہیں۔

۳۔ مفادات کا تصادم

کنٹریکٹر حضرات اور کمپنی ملازمین اپنا رشتہ ایگریمنٹ سے پہلے بتائیں۔ رشتہ نہ بتانے کی صورت میں کنٹریکٹر اور ملازم دونوں کے خلاف ایکشن ہوگا۔

۴۔ پیمنٹ

پیمنٹ 30 دنوں کی ہوگی۔ 31 دنوں کی نہیں۔

پیمنٹ کنٹریکٹر کو اگلے مہینے کی 20 تاریخ کو ملے گی۔

پیمنٹ پچھلے مہینے کے دنوں کی ہوگی۔ یعنی جنوری کے جتنے دن کام کیے ہوں گے ان کی پیمنٹ ملے گی۔

2 % ٹیکس پیمنٹ میں سے کاٹا جائے گا۔

کسی بھی قسم کا ایڈوانس نہیں دیا جائے گا۔

مئی کی پیمنٹ چھٹیوں کے بعد سکول کھلنے کے 15 دن کے بعد ملے گی۔

مسافروں کی لسٹ ہر ماہ کی 20 تاریخ کو کمپنی میں جمع کرائی جائیں گی۔ جمع نہ کرانے کی صورت میں پیمنٹ لیٹ ہوگی۔

۵۔ کمیشن

20 % ٹوٹل شفٹ کا۔

۶۔ غیر ضروری پیمنٹ

کنٹریکٹر (کسی بھی شکل) کرپشن، غبن، بھتہ خوری اور دیگر جرائم سے مکمل اجتناب کریں۔

کنٹریکٹر کو اینٹی کرپشن قواعد کا علم ہونا چاہیے۔

کنٹریکٹر کمپنی کے ملازمین کو رشوت، لالچ یا ڈرانے کی کوشش نہ کریں۔

۷۔ متبادل گاڑی اور ڈرائیور اور روٹ پالیسی

کنٹریکٹر متبادل گاڑی 30 منٹ کے اندر اسی طرز کی گاڑی فراہم کرنے کا پابند ہوگا۔

متبادل ڈرائیور کنٹریکٹر کی ذمہ داری ہے۔ کمپنی کے ملازمین سے اس معاملے میں کوئی تعاون نہ مانگا جائے۔

متبادل ڈرائیور کو روٹ کے متعلق معلومات، مسافروں کے ایڈریس اور دیگر کنٹریکٹر کے ذمہ ہیں۔

روٹ بنانا کمپنی کی ذمہ داری ہے۔ کنٹریکٹر اسی روٹ پر عمل کرے گا۔ اس روٹ میں کمی بیشی کمپنی کی اجازت سے مشروط ہے۔

ڈرائیور کو تبدیل کرنے کی صورت میں کمپنی کو پہلے بتانا ہوگا اور اس کی تفصیلات دینی ہوں گی۔

۸۔ چھٹیوں کی پالیسی

سکول، آفس اور دیگر 6 دن لگاتار بند ہوئے تو تمام چھٹیوں کی پیمنٹ کاٹی جائے گی۔ جس میں ہفتہ، اتوار بھی شامل ہوں گے۔

۹۔ گاڑی کی پالیسی

گاڑی کنٹریکٹر کی ملکیت ہے لیکن کمپنی گاڑی کو اپ گریڈ کرنے کا اختیار رکھتی ہے۔

انشورنس، ٹریکر۔ فائر ایکسٹینگشر۔ فرسٹ ایڈ باکس۔ ہینڈز فری موبائل سیٹ۔ دیگر لوازمات

ان سب کی پیمنٹ کنٹریکٹر حضرات ادا کریں گے۔

۱۰۔ ٹرانسپورٹ اور ڈسکاؤنٹ پالیسی

کمپنی کے ملازمین اور ان کے بچوں کی ٹرانسپورٹ میں 50% ڈسکاؤنٹ ہوگا۔

کنٹریکٹر حضرات (اپنی گاڑی) کے بچوں کی ٹرانسپورٹ میں 50 % ڈسکاؤنٹ ہوگا۔

ٹرانسپورٹ کے چارجز کمپنی متعین کرے گی۔ کنٹریکٹر چارجز میں کسی قسم کی کمی بیشی نہیں کر سکتا۔

ٹرانسپورٹ کی فیس کسٹمر بینک میں جمع کرانے کا پابند ہے۔

بحالت مجبوری ڈرائیور فیس لے کر کمپنی میں فوری جمع کرانے کا پابند ہے۔

کسی بھی حالت میں ڈرائیور ٹرانسپورٹ فیس اپنے ذاتی استعمال میں نہیں لاسکتا۔ اور اگر ایسا کیا گیا تو جرمانہ اور پیمنٹ کی ادائیگی میں تاخیر ہوگی۔

۱۱۔ مسافروں اور ان کے والدین سے ذاتی مراسم قائم کرنا

کنٹریکٹر کسی بھی صورت میں ذاتی مراسم نہیں بنائے گا۔

کنٹریکٹر کسی بھی صورت کوئی ذاتی کام یا فیور نہیں لے گا اور نہ ہی دے گا۔

کنٹریکٹر کمپنی کا نمائندہ ہے اور یہی تعارف وہ ہر جگہ کرانے کا پابند ہے۔

کمپنی کی شفٹ اس کے پاس امانت ہے۔ اس کو ڈائریکٹ کرنے کی صورت میں قانونی کاروائی ہوگی۔

کنٹریکٹر کی کوئی بھی ایسی بات جس سے کمپنی کی ساکھ کو نقصان پہنچے اس پر کمپنی ایکشن لے گی۔

۱۲۔ بچوں سے مشقت لینا یا جبری مشقت لینا

کنٹریکٹر کا بچوں کے لیبر لاء سے متعلق آگاہی ضروری ہے۔

۱۳۔ ہیلتھ اور سیفٹی

کنٹریکٹر کا کام ہیلتھ اور سیفٹی سٹینڈرڈ کے مطابق ہونا چاہیے۔

۱۴۔ ماحولیات

کنٹریکٹر کا کام ماحولیات لاء کے مطابق ہونا چاہیے۔

۱۵۔ ڈیٹا کو سیکرٹ اور محفوظ رکھنا

کنٹریکٹر کسٹمر اور کمپنی کے ڈیٹا کو سیکرٹ اور محفوظ رکھے گا۔

کسی بھی صورت ڈیٹا کو شیئر نہیں کرے گا۔

ڈیٹا کو ذاتی استعمال میں نہیں لائے گا۔

۱۶۔ نئی ٹیکنالوجی

کمپنی کی طرف سے سروس کو بہتر کرنے کے لیے متعارف کرائے گئی نئی ٹیکنالوجی اپنانا ضروری ہے۔

ٹیکنالوجی مارکیٹ کی ضرورت کو مدنظر رکھ کر اپنائی جاتی ہے۔

ٹیکنالوجی میں ٹریکر، ہینڈز فری سیٹ، واکی ٹاکی اور دیگر چیزیں شامل ہوسکتی ہیں۔

کنٹریکٹر کی پیمنٹ میں سے نئی ٹیکنالوجی کی قیمت کاٹی جائے گی۔

۱۷۔ ایگریمنٹ کی شرائط میں کمی بیشی کرنا۔

کمپنی کسی بھی وقت شرائط میں کمی بیشی کر سکتی ہے۔

۱۸۔ ہراسمنٹ کا قانون

کنٹریکٹر اپنے اور اپنے ڈرائیور کے عمل کا مکمل ذمہ دار ہے۔

کنٹریکٹر یا ڈرائیور ہراسمنٹ میں ملوث پایا گیا۔ اس کے خلاف قانونی کارروائی کی جائے گی۔

جرمانہ -/10,000 معمولی سے معمولی ہراسمنٹ پر ہوگا۔

۱۹۔ ایگریمنٹ کو آگے بیچنا

کنٹریکٹر کا ڈائریکٹ ایگریمنٹ کمپنی کے ساتھ ہے۔

کنٹریکٹر کسی اور کو اپنا کنٹریکٹ نہیں بیچ سکتا۔

۲۰۔ دوسرے کی گاڑی اپنے نام سے رجسٹرڈ کرانا

کنٹریکٹر صرف اپنی گاڑی کو رجسٹر کرا سکتا ہے۔

دوسروں کی گاڑی کو اپنے نام سے رجسٹر کروا کر ماہانہ کی بنیاد پر کمیشن لینا کمپنی کی پالیسی کے خلاف ہے۔

اس کی وجہ سے کنٹریکٹر کی اپنی گاڑی بھی کمپنی سے نکال دی جائے گی۔

۲۱۔ ڈرائیور کمپلین

ڈرائیور کی کمپلین کی صورت میں کنٹریکٹر ذمہ دار ہوگا۔

کمپلین چارٹ کو بغور دیکھ لیا جائے تاکہ بعد میں کسی قسم کا کوئی ابہام نہ رہے۔

۲۲۔ کمپنی سے استعفاء

کنٹریکٹر کام چھوڑنے کے لیے 30 دن (working) کا نوٹس دیں۔

کنٹریکٹر کی سنگین کمپلین کی صورت کمپنی فائر کرے گی۔ اور اس کو جرمانہ یا پیمنٹ بھی ضبط کر سکتی ہے۔

۲۳۔ کنٹریکٹر کے دستاویزات

شناختی کارڈ کاپی مع اصل

2 عدد پاسپورٹ سائز فوٹو

یوٹیلیٹی بل گھر

پولیس ویریفیکیشن

ریفرنس دینے والوں کی شناختی کارڈ کی کاپی

۲۴۔ ایگریمنٹ کی خلاف ورزی

ایگریمنٹ پر عمل کرنا کنٹریکٹر پر لازم ہے۔

ایگریمنٹ کی کسی بھی شق کی خلاف ورزی پر سخت ایکشن لیا جائے گا۔

اقرار نامہ

میں حلفاً اس بات کا اقرار کرتا ہوں کہ اوپر درج کی گئی تمام معلومات درست ہیں۔ ان معلومات میں کسی قسم کی کمی بیشی کا میں ذمہ دار ہوں۔ ایکسیڈنٹ کی صورت میں ساری کی ساری ذمہ داری میری ہے۔

اس معاہدے کی عمل داری نہ کرنے پر کمپنی میرے خلاف ایکشن لے سکتی ہے۔

دستخط وینڈر